

ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

40-022 Katowice
ul. Konstantego Damrota 16
tel: 32 251 80 40

fax: 32 251-55-54
e-mail: sekretariat@katowice.wios.gov.pl
www.gov.pl/web/wios-katowice

PROTOKÓŁ KONTROLI NR WIOS-KATOW 737/2024

Sygnatura protokołu	IN.I.7023.201.2024.KG	
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 425)	
Identyfikacja kontrolowanego zakładu		
Nazwa, adres	Gmina Lubomia - statki żeglugi śródlądowej MICHAŁ i ANTEK, ul. Szkolna 1, 44-360 Lubomia, Gmina Lubomia (wiejska), Powiat wodzisławski	
Rodzaj działalności, rodzaje i liczba instalacji, kod działalności lub instalacji	Wspólnota samorządowa osób zamieszkujących określone terytorium (jednostka samorządu terytorialnego). Instalacje: 1 INNE	
Adres kontrolowanej działalności	ul. Szkolna 1, 44-360 Lubomia, Gmina Lubomia (wiejska), Powiat wodzisławski	
Osoba poinformowana o podjęciu kontroli	Bogdan Burek - Zastępca Wójta	
Regon zakładu lub PESEL kontrolowanego, który nie posiada regonu (np. rolnicy indywidualni)	276258718	
Rodzaj kontrolowanego przedsiębiorcy zgodnie z ustawą Prawo przedsiębiorców	nie dotyczy	
Rejestracja	-	
Telefon/ fax.	697 001 040	32 45 16 554
Adres strony internetowej:	https://lubomia.pl/	
email	lubomia@lubomia.pl	
Posiadane certyfikaty ISO, EMAS	Nie dotyczy	
Przedstawiciel kontrolowanego	Imię i nazwisko mgr Bogdan Burek r.pr. dr Czesław Burek	Stanowisko Zastępca Wójta Gminy Wójt Gminy Lubomia
Udzielający informacji: (imię, nazwisko, stanowisko)	Imię i nazwisko Bernard Burek	Stanowisko Podinspektor ds. ochrony p/pożarowej i p/powodziowej

Informacja o kontroli	
Data rozpoczęcia kontroli	25-09-2024
Data zakończenia	25-09-2024

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.



kontroli	
Charakter kontroli	Problemowa
Typ kontroli	Planowa
Data poprzedniej kontroli	
Okres objęty kontrolą	od 1.01.2024 r. do 25.09.2024 r.
Cel kontroli	46. Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
Cykl kontrolny	
Informacje zastrzeżone	nie

<i>Przeprowadzający kontrolę, uczestniczący w kontroli</i>			
Inspektor/inspektorzy upoważnieni do kontroli	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	Kamil Grzelka	Starszy Inspektor	IN.322.2024
Wykonujący pomiary i badania	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Upoważnienie nr
	-	-	-
Osoby uczestniczące w kontroli	-		

1. Ustalenia kontroli

Przedmiotową kontrolę przeprowadzono w związku z koniecznością sprawdzenia przestrzegania przepisów dotyczących zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej. Zgodnie z art. 2. ust. 1 pkt 1 ppkt. c ustawy z dnia 20 lipca 1991r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 425) przeprowadzenie ww. kontroli należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska.

Do kontroli wytypowano statki żeglugi śródlądowej o nazwie „MICHAŁ” o nr rejestracyjnym KŻ-02-039 i „ANTEK” o nr rejestracyjnym KŻ-02-040, których armatorem, wg. wykazu statków żeglugi śródlądowej (stan na dzień 1.01.2024 r.) prowadzonym przez Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu – Delegatura w Kędzierzynie Koźlu, jest Urząd Gminy 44-360 Lubomia, ul. Szkolna 1, a porty macierzyste ww. statków są zlokalizowane w Ligocie Tworckowskiej i Nieboczowach.

Kontrolę przeprowadzono po uprzednim pisemnym poinformowaniu o zamiarze jej przeprowadzenia.

Czynności kontrolne przeprowadzono po okazaniu przedstawicielowi Gminy Lubomia legitymacji służbowej i upoważnienia do jej przeprowadzenia. Upoważnienie nr IN.322.2024 stanowi **załącznik nr 1** do protokołu kontroli.

Sekretarz Gminy Lubomia (z up. Wójta Gminy) upoważnił pisemnie Pana Bernarda Burek (podinspektor ds. ochrony p/pożarowej i p/powodziowej) do udzielania informacji niezbędnych do przeprowadzenia kontroli. Pismo R.I.KW-00057/24 z dn. 13.09.2024 r. stanowi **załącznik nr 2** do protokołu kontroli.

1.1 Kontrola jakości paliwa

Z złożonej ustnie przez przedstawiciela gminy informacji wynika, że statek o nazwie "Michał" został przekazany w 2023 roku Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kłobucku, a statek o nazwie "Antek" został zlikwidowany. Obydwa statki były wyposażone w silniki zaburtowe zasilane benzyną bezołowiową. Ponadto Gmina Lubomia wystąpiła pismem z dnia 2.09.2024 r. do Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu -- Delegatura w Kędzierzynie Koźlu o wykreślenie z rejestru administracyjnego ww. statków. Gmina Lubomia otrzymała zaświadczenia (z dn. 10.09.2024 r.) o skreśleniu w dn. 10.09.2024 r. z rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej statków o nr rejestracyjnym KŻ-02-039 i KŻ-02-040.

Protokół przyjęcia w dniu 25.09.2024 r. informacji w sprawie ustalenia rodzaju paliwa stosowanego w silnikach statków żeglugi śródlądowej stanowi **załącznik nr 3** do protokołu kontroli.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

strona 2 z 4

protokół kontroli nr WIOS-KATOW 737/2024

Kontrolującemu przedłożono m.in.:

- protokół zdawczo odbiorczy z dn. 25.11.2023 r. - stanowi **załącznik nr 4** do protokołu kontroli.
- zaświadczenia znak sprawy NZKKZ.502.42.2024.ENJ i NZKKZ.502.43.2024.ENJ z dn. 10.09.2024 r. - stanowią **załącznik nr 5** do protokołu kontroli.

Uwzględniając powyższe stwierdzono brak przedmiotu kontroli oraz ustalono, że silniki statków o nazwie „MICHAŁ” o nr rejestracyjnym KŻ-02-039 i „ANTEK” o nr rejestracyjnym KŻ-02-040 były zasilane benzyną bezołowiową, a Gmina Lubomia nie jest już armatorem ww. statków.

Zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektora Ochrony Środowiska odstępuje się od poboru próbek tego rodzaju paliwa.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. *zmieniająca dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG* maksymalna zawartość siarki w benzynie silnikowej nie powinna być wyższa niż 10 mg/kg, a więc powinna być niższa od wymagań dla olejów stosowanych do silników statków żeglugi śródlądowej tj. do 0,002% (20 mg/kg).

2. Naruszenia

Nie stwierdzono naruszeń

3. Popelnione wykroczenia i zastosowane sankcje

Nie dotyczy

4. Inne zagadnienia

Brak

5. Informacje końcowe

Brak

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:

1. Upoważnienie nr IN.322.2024.
2. Pismo RLKW-00057/24 z dn. 13.09.2024 r.
3. Protokół przyjęcia w dniu 25.09.2024 r. informacji w sprawie ustalenia rodzaju paliwa stosowanego w silnikach statków żeglugi śródlądowej.
4. Protokół zdawczo odbiorczy z dn. 25.11.2023 r.
5. Zaświadczenia znak sprawy NZKKZ.502.42.2024.ENJ i NZKKZ.502.43.2024.ENJ z dn. 10.09.2024 r.

Dane i informacje zastrzeżone: Protokół nie zawiera informacji zastrzeżonych.

Osoba uprawniona do reprezentowania kontrolowanego ma prawo wnieść do protokołu kontroli umotywowane zastrzeżenia i uwagi przed jego podpisaniem lub odmówić podpisania protokołu.

W przypadku odmowy podpisania protokołu kontroli może w terminie siedmiu dni przedstawić swoje stanowisko na piśmie Śląskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Wszystkie strony protokołów dwustronnie parafowano.

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.

Jeden egzemplarz protokołu doręczono *Bogdan Burek*

Dokonano wpisu w książce kontroli pod pozycją: *Λ*

Miejsce i data podpisania protokołu: Lubomia, 25-09-2024

z up. Wójta Gminy

mgr Bogdan Burek
ZASTĘPCA WOJTY

Podpis i pieczęć uprawnionego
przedstawiciela jednostki
kontrolowanej

Inspektor Inspekcji Ochrony Środowiska

Kamil Grzelka

Podpis i pieczęć uprawnionego
inspektora

Niniejszy protokół kontroli nie może być powielany bez pisemnej zgody kierownika komórki inspekcji, przez którą został sporządzony inaczej niż w całości.